

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
PILOTY	C30/37
PODKLADNÍ BETON	C8/10

POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Výtvarovací výkres staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA C.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO OLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, OL. PRAHY, SVODNOLÁ	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDJÍZDĚ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽIŠKA	TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

MEZNÍ ODCHYLKA [mm]	h/300
VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/400
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/200
MEZNÍ ODCHYLKA [mm]	NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VSTANE) – TKP 16. NEBO ČSN EN 1536:
– POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLÉ PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠNÝ ČNĚ:
 $e = 0,1 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W \leq 1,0 \text{ m}$ (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
 $e = 0,1x0$ pro piloty s $1,0 \text{ m} < D$ nebo $W \leq 1,5 \text{ m}$
 $e = 0,15 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W > 1,5 \text{ m}$
– MEZNÍ ODCHYLKA VĚ SKLONU SVISLÉ PILOTY A PILOTY SE SKLONEM $>86^\circ$ ($>15^\circ$):
 $i = 0,02 \text{ m/m}$ (i – tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM $76-86^\circ$ ($45<15^\circ$):
 $i = 0,04 \text{ m/m}$
– MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
 $e = 0,1x0$ nebo W
– MEZNÍ ODCHYLKA V HLoubCE (ÚROVNI DNA) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDPISÁNA) JE 100 mm.
– MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VYŽÍVUJE A VÝŠKY BETONU:
rozložení nosných prutů: $\pm 30 \text{ mm}$
délka nosné výztuže: $\pm D$ (průměr) výztuže
povrch vyčíslovací výztuže po balení piloty: $\pm 0,15 \text{ m}$ vzhledem k projektované úrovni
– MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM ODBOURÁNÍ) JE $\pm 0,04 \text{ m}$ / $-0,07 \text{ m}$, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLU).

- ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PŘEVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVNALOSTI A ODOLNOSTI.

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PŘEVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPSŮ:

C24	– VĚŠKERÉ SVISLÉ VIDITELNÉ PLOCHY A POHLEDY KROMĚ SVISLÝCH PLOCH ŘÍMS
Bd	– VIDITELNÉ PLOCHY (SVISLÉ PLOCHY ŘÍMS MOSTU)
Ed	– ÚROVNANÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU HORNÍHO POVRCHU ŘÍMSY HLADÍTKEM
Ea	– ÚPRAVA POVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL DLE ČSN 73 6242 PRO APLIKACI NÁP

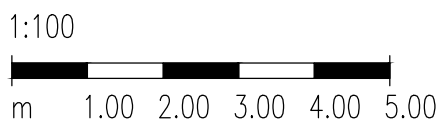
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BETONOVÉHO MATERIÁLU:
A: Neholbovaná hrana na sraz.
B: Holbovaná hrana na polodrážku se zkosněním nebo bez zkosnění hran příkern.

C2: Celoplošné vícenásobné desky se strukturou dřeva (dřevkové) zpevněné povrchové pevností pryskyřičnou vrstvou.
E: Úprava nebedněných ploch (popis přímo v příloze jednotlivých konstrukčních částem).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOŠLÉHO KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstranění drobné odšlapy a přetoky. Věští prohlubně reprofilirovány speciálními hmotami (mortaly) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splovnost požadavky pro příslušný izolační systém.

d: Pohledový beton s dle odvolanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednoduše barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) o b). Záběrka vzniklá ve spárech mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebřík (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních průstupů reprofilirování maltou s přebroušením vysokotlakovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

MĚŘÍTKO:



VEDOUcí SDRUŽENí FIRM SINDLAR s.r.o. Na Brně 372/2a 500 06 Hradec Králové ING. JIRÍ KAPLAN	RAZÍTKO	STAVBY VODNíHO HOSPODÁRSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ SINDLAR s.r.o. Na Brně 372/2a 500 06 Hradec Králové ICO 260 03 236 ČÍSLO ZAKÁZKY 20160122
--	---------	---

VEDOUcí PROJEKTU Ing. Jirí Kaplan	VYPRACOVAL Ing. Jirí Pokorný CSc.	KONTROLOVAL Ing. Jirí Pokorný CSc.	AUTORIZACE Ing. Jirí Pokorný CSc.	STAVBY VODNíHO HOSPODÁRSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ SINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, ICO 260 03 236
KRAJ: Pardubický	STAVEBNí ÚŘAD: MěÚ Chrudim	FORMÁT	10 x A4	
KATASTRÁLNí ÚZEMí: Hněvčice, Česká Rybná, Mířetín, Perálec		DATUM	červen 2018	
INVESTOR: Povodí Labe, státní podnik, Vito Nejedlého, 500 03 Hradec Králové		STUPEŇ	PDP5	
		ČÍSLO ZAKÁZKY	20160122	
		SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM	JTSK/Bpv	
		INTERVAL VRSTEVNIC		
		MĚŘÍTKO	1:100	ČÍSLO KOPIE
		Č. VÝKRESU	C.2.7	